



## COMUNICATO STAMPA N. 14

Claudio De Cecco (Citroen Xara WRC) vince con merito la terza ronde di Sperlonga, precendo di solo un secondo Luca Ferri (Focus WRC). L'ultimo tratto cronometrato vedeva Ferri andare all'attacco di De Cecco, 'firmava' il miglior tempo, ma non bastava, perché De Cecco restava leader per un secondo. Terzo posto per Missaglia che completava il successo della Friulimotors. Quarto posto per Smiderle (Focus WRC), al quinto posto risaliva Renato Travaglia che terminava la sua gara test con la Ford Focus S20 della Prorace. Per il resto la gara ha subito uno stop per l'intraversamento dell'equipaggio n. 11 Moroni-Renzetti (Grande Punto S20) che ha portato la direzione alla sospensione momentanea della prova, poi ripresa e con l'assegnazione del tempo più equo al resto degli equipaggi. Operazione che si completava dopo l'uscita di tutti gli equipaggi inviati in trasferimento nel corso del quarto prova. Sesto assoluto chiudeva la coppia D'Alto-Fiacco (Grande Punto S20), seguito da Minchella-Pizzuti (Peugeot 207 S20), Armaleo-Cannuni (Clio R3C), il ciociaro Mattone in coppia con Micheli (Focus 01 WRC), chiudeva la top ten Chiacchio-Giatti (Peugeot 207 S20). Successo in FA7 PER Di Giovanni-Bianchi, Corsetti-Fel Duca si aggiudicavano la N4 con la Mitsubishi Evo IX. La Classe N3 era ad appannaggio di Zoffranieri-Roma. La FA6 vedeva vincitore la coppia Bagnoli-Bagnoli. Dopo il quarto passaggio risultavano classificati 76 equipaggi, mentre i ritirati sono stati 33.

Ufficio Stampa  
3° Rally Ronde Sperlonga