

CON I PATROCINI DI:



REGIONE LAZIO



PROVINCIA DI LATINA



COMUNE DI SPERLONGA



COMUNE DI ITRI



COMUNE DI FONDI



COMUNE DI GAETA



**9° MEMORIAL
MARCO
ROTUNNO**

9° Ronde **RALLY** SPERLONGA 2017

**9° TROFEO U25
GIANLUCA
MITRANO**

16 - 17 DICEMBRE 2017

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA



Rally Sperlonga

www.rallydisperlonga.it



foto Leonardo D'Angelo
Agedis Paper Store



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

9° RONDE CITTA' DI SPERLONGA

16/17 dicembre 2017

Ronde nazionale ENPEA

ORGANIZZATO DA: WORLD COMPANY SRL con sede in Corso Appio Claudio, 67 04022 Fondi (LT)
tel. 0771.557524 fax 0771.557499 cell. 331.3131691 LICENZA ACI SPORT N. 380030

1. PROGRAMMA

Iscrizioni			
Apertura	Sperlonga (LT) Largo Municipio	17 novembre 2017	08:30
Chiusura	Sperlonga (LT) Largo Municipio	8 dicembre 2017	18:00
Road Book			
Distribuzione	Hotel Aurora Sperlonga (LT) Viale Cristoforo Colombo	16 dicembre 2017	dalle 08:00 alle 13:00
Ricognizioni			
Con vetture di serie		16 dicembre 2017	dalle 14:00 alle 17:00
Shake down		16 dicembre 2017	dalle 09:40 alle 13:30
Targhe e numeri di gara	Hotel Aurora Sperlonga (LT)	16 dicembre 2017	dalle 08:00 alle 09:30
Distribuzione	Viale Cristoforo Colombo	<i>per i soli concorrenti iscritti allo shake down</i>	
		16 dicembre 2017	dalle 09:30 alle 13:00
Prima riunione del Giudice Unico	Hotel Aurora Sperlonga (LT) Viale Cristoforo Colombo	15 dicembre 2017	alle 19:00
Verifiche sportive-ante gara	Hotel Aurora Sperlonga (LT)	16 dicembre 2017	dalle 08:00 alle 09:30
		<i>per i soli concorrenti iscritti allo shake down</i>	
		16 dicembre 2017	dalle 09:30 alle 13:00
Verifiche tecniche-ante gara	Piazza Fontana, Sperlonga (LT)	16 dicembre 2017	dalle 08:30 alle 10:00
		<i>per i soli concorrenti iscritti allo shake down</i>	
		16 dicembre 2017	dalle 10:00 alle 13:30
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi	Hotel Aurora Sperlonga (LT) Viale Cristoforo Colombo	16 dicembre 2017	14:00
Partenza			
Parco Partenza	Parceggio Santa Laura, Sperlonga (LT)	16 dicembre 2017	dalle 17:15 alle 18:15
Partenza	Piazza Fontana, Sperlonga (LT) <i>In ordine inverso</i>	16 dicembre 2017	alle 19:30
Arrivo	Piazza Fontana, Sperlonga (LT)	17 dicembre 2017	alle 18:45
Pubblicazione elenco vetture in verifica	Hotel Aurora Sperlonga (LT) Viale Cristoforo Colombo	17 dicembre 2017	18:30
Verifiche tecniche post gara	Officina Pietrosanto, Fondi (LT) Via della Torre	17 dicembre 2017	19:00
Pubblicazione Classifiche	Hotel Aurora Sperlonga (LT) Viale Cristoforo Colombo	17 dicembre 2017	19:45
Premiazione	Piazza Fontana, Sperlonga (LT)	17 dicembre 2017	sul palco d'arrivo
Parco chiuso (ubicazione)	Via del Porto, Sperlonga (LT)		

Informazioni aggiuntive

Direzione, Segreteria di gara, Sala Stampa e Albo Ufficiale di gara	Hotel Aurora Viale Cristoforo Colombo Sperlonga (LT)	15 dicembre 2017 16 dicembre 2017 17 dicembre 2017	dalle 17:00 alle 20:00 dalle 07:30 alle 21:00 dalle 07:00 alle 21:30
--	--	--	--

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti. L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.



2.1 Organigramma

Giudice Unico
Direttore di Gara
Commissari Tecnici

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti

Delegato allestimento Percorso (DAP)
Medico di Gara
Segretaria di Manifestazione
Verificatori Sportivi

Verificatori Tecnici

Apripista

Servizio di Cronometraggio curato da
Capo Servizio di cronometraggio
Compilatore delle classifiche
Commissari di Percorso degli A.C. di

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA

GIUSEPPE MINASI (CSN)

MARCO CASCINO

GRAZIA BELLOMO (CTN)

ELVIA CACCIOTTI

GABRIELE CARNEVALE

ALESSANDRO FERRARI

GIUSEPPE CONOSCENTI

MAURO ROTUNNO

Dott. SAUL COLLINI

ELISABETTA CARNEVALE DI MUGNO

MATTEO CONTI

DARIO RUSCETTA

SIMONETTA D'ANGELO

IN ATTESA DI NOMINA

SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA

F.I.C.R. FROSINONE

NICOLA COLASANTI

LUCA DE LUCA

FROSINONE - LATINA

Licenza n. **59107 CS**

Licenza n. **31353 PA**

Licenza n. **102788 BA**

Licenza n. **98856 RM**

Licenza n. **236594 FR**

Licenza n. **298842 FR**

Licenza n. **75634 PA**

Licenza n. **345049 LT**

Licenza n. **70035 RM**

Licenza n. **236597 FR**

Licenza n. **236598 FR**

Licenza n. **296066 FR**

Licenza n. **395428 RM**

CENTRO MARCHIGIANO ANTINCENDIO Licenza n. **338878**

ALESSANDRO BUGELLI

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza

Piazza Fontana – Sperlonga (LT)

Località di arrivo

Piazza Fontana – Sperlonga (LT)

Province interessate dal percorso di gara **Latina**

Lunghezza totale del percorso Km. **187,70**, Numero dei Controlli Orari **24**

Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. **40,00**

Lunghezza della Prova Speciale: **10,00**, (min 8 Km. - max. 15 Km da ripetere 4 volte)

Fondo stradale della Prova Speciale **ASFALTO**

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h superiore agli 80 Km/h nei tratti di prova speciale e nello shake down. L'Organizzatore dichiara di aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva: N. 33: Max Rendina.

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduttore in tutte le gare della specialità.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) e quindi titolari della licenza di Conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture della classi: N4, Prod S4, R4, A8, Prod E8, WRC, Super 1600, R3C, R3T, RGT, FGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) iscritti con vetture delle classi: Super 2000, R5, K11 dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conduuttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

Ronde iscritte nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.



3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

Gruppo N

Gruppo A

Gruppo R (tutte le classi)

Super 2000 (2.0 atmosferico -1.6 turbo),

Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità.

K11

RGT con omologazione FIA

FGT

Racing Start

R1 Nazionale

WRC

Racing Start Plus

Gruppo Prod S

Gruppo Prod E

Non sono ammesse le auto storiche al seguito

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **17 novembre 2017** Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **"9° Ronde di Sperlonga" – c/o Largo Municipio, 9 04029 Sperlonga (LT) – fax 0771.557499 e-mail: rally@rallydisperlonga.it cell. 331.3131691** WhatsApp entro l'**8 dicembre 2017**, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n° 120 iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Concorrenti Persone Fisiche (IVA Esclusa):

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dall'art. 3.1 della NS 2.

Concorrenti Persone Fisiche

Racing Start – R1 A – R1 A Naz. € 305,00 (IVA esclusa)

N0 – Prod S0 – N1– Prod S1 – A0– Prod E0 – A5– Prod E5 - N2– Prod S2 – A6 – Prod E6 – K10 - R1B – R1B Naz. – R1 C Naz. – R1 T Naz. - R. Start Plus € 340,00 (IVA esclusa)

N3 – Prod S3 - A7 – Prod E7 - Super 1600 – R3C – R3T – R3D – R2B - R2C € 365,00 (IVA esclusa)

N4 - Prod S4 - R4 – R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) – RGT – FGT – K11 – A8 - Prod E8 € 435,00 (IVA esclusa)

WRC € 490,00 (IVA esclusa)

Tassa di iscrizione per equipaggi under 23 (sia 1° che 2° conduttore nati dopo il 31.12.1993)

Racing Start – R1 A – R1 A Naz. € 185,00 (IVA esclusa)

N0 – Prod S0 – N1– Prod S1 – A0– Prod E0 – A5– Prod E5 - N2– Prod S2 A6– Prod E6 - K10- R1B – R1B Naz. – R1 C Naz. – R1 T Naz. - R. Start Plus € 200,00 (IVA esclusa)

N3 – Prod S3 - A7 – Prod E7 - Super 1600 – R3C – R3T – R3D – R 2B -- R2C € 215,00 (IVA esclusa)

N4 – Pro S4 - R4 – R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) – RGT – FGT – K11 – A8 – Prod E8 € 250,00 (IVA esclusa)

WRC € 275,00 (IVA esclusa)

Concorrenti Persone giuridiche: maggiorazione del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa di iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 euro. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara. Nelle ronde su fondo sterrato è previsto l'aumento di 50 euro sulla tassa di iscrizione.

3.6 Tracking System

E' obbligatorio un sistema di localizzazione per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con

finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto dalla NG.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva. In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunemente richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm² **SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione del Giudice Unico.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.1.1 Sostituzione conducenti.

La sostituzione dei conducenti già iscritti è prevista prima dell'inizio delle verifiche sportive previa autorizzazione dell'Organizzatore; durante le verifiche sportive previa autorizzazione del Giudice Unico.

4.2 Sicurezza dei conducenti

- Durante le prove speciali i conducenti dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conducenti che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conducente dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conducente, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolore. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumé delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

Subito dopo aver verificato, i conduttori potranno iniziare, con vetture stradali munite di contrassegno dell'Organizzatore, le ricognizioni del percorso della PS che potrà essere anche aperto al traffico ordinario a doppio senso di marcia. Le ricognizioni saranno controllate mediante controlli di partenza e di arrivo. Al termine delle ricognizioni le vetture ammesse alla gara verranno trasferite nel Parco Partenza.

Ogni equipaggio potrà effettuare un numero massimo di 3 ricognizioni.

L'Organizzatore stabilirà la durata massima di ogni ricognizione. Per ogni minuto primo o frazione di ritardo rispetto alla durata massima di ricognizione prevista, saranno assegnati 3 minuti secondi di penalità da aggiungere al tempo/gara. Per evitare la penalità, i conduttori potranno rinunciare a effettuare la ricognizione successiva a quella in cui avranno fatto registrare il ritardo.

4.4.1. Shakedown

Il seguente tratto di strada **via del Colle, via Montecristo, via Cologna (lunghezza km 3,00)** sarà messo a disposizione dei concorrenti che avranno superato le verifiche ante gara, **il giorno 16 dicembre 2017 dalle ore 09.40 alle 13.30.**

L'iscrizione allo shakedown dovrà avvenire entro **l'08/12/2017** previo versamento di **EURO 150,00 IVA INCLUSA** per ogni singola vettura.

Lo shakedown sarà effettuato solo se si raggiungerà la quota minima di **20** vetture iscritte allo stesso.

Non saranno comunque ammesse allo shakedown più di **40 vetture**, con priorità di ammissione in base alla data d'iscrizione allo shakedown. La domanda d'iscrizione sarà accettata solo ed esclusivamente se sarà accompagnata dalla tassa d'iscrizione allo shakedown, che verrà restituita qualora non si raggiungesse il numero minimo di partecipanti e pertanto non dovesse essere effettuato lo shakedown stesso.

Le vetture dovranno avere applicati i numeri di gara, tutti gli adesivi obbligatori e l'equipaggio dovrà avere a bordo della vettura la scheda per il controllo dei passaggi.

Le vetture che si troveranno nelle condizioni descritte dall'articolo 24.1.6 del RdS Campionato Italiano Rally dovranno tempestivamente comunicare la loro necessità al Direttore di Gara che provvederà a segnalare loro l'orario della nuova verifica tecnica nonché ad avvisare i Commissari Tecnici del fatto.

L'orario della verifica tecnica, non potrà essere successivo alle ore 18:00 del 16 dicembre 2017.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate. A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nella Norma Generale) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book. Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.6.1 Ingresso Mezzi Assistenza

I mezzi delle Assistenze potranno entrare al Parco Assistenza situato a Sperlonga in via Calipso / via Ulisse, venerdì 15 dicembre 2017 dalle ore 18:00. Il Responsabile del Parco Assistenza è il sig. Alessandro Tangenza cell. 368.3912963.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a **Parcheggio Santa Laura, Sperlonga (LT)** nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € **5,00** per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **DCF - 77**



5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **Via del Porto, Sperlonga (LT)** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere gli allegati della Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 della Norma Generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 della Norma Generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro **1500,00**.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Scuderie; Speciali

Per la stesura delle classifiche saranno considerati i tempi di tutte e quattro le PS.

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale **ai primi 10 equipaggi classificati**

- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.

- Scuderie

- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

- Altri premi d'onore **9° MEMORIAL MARCO ROTUNNO (miglior tempo assoluto)**

9° TROFEO GIANLUCA MITRANO (miglior tempo assoluto under 25)

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi è parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico)

Firmato *Marco Cascino*

Il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiara:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI Sport;
- si impegna a verificare, in sede di gara, che tutti i soggetti a livello agonistico, tecnico, organizzativo o comunque rilevanti per lo svolgimento della gara siano in possesso di valida licenza ACI Sport;

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore

Firmato *Quirino Rotunno*

Per la Delegazione Regionale

Firmato *Emanuele Inglesi*

VISTO SI APPROVA

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI

Firmato *Marco Ferrari*

Il presente regolamento particolare di gara è approvato in data **22 novembre 2017** con numero di approvazione n. **RM/131/2017**